

2017年度 安全報告書

1. 利用者の皆様へ

日頃、当社の索道事業に対し、ご利用、ご理解を賜り、誠にありがとうございます。当社は、「安全」と「サービスの向上」を主軸とし、ご利用いただくお客様の安全を第一に、法令順守の下、全てのお客様が快適に当社索道をご利用いただける様、努めております。本報告書は鉄道事業法に基づき、輸送における安全対策、実態について公表するものです。

合同会社モリア・マウンテン・ホールディングス
職務執行者 米田 成史

2. 輸送の安全を確保するための基本方針

- ① 職員全員一致協力し、安全確保に全力を尽くします。
- ② 安全輸送に関する法令及び関連する規定を理解厳守し、忠実に職務を遂行いたします。
- ③ 情報はもれなく迅速、正確に伝え、共有化と透明化を徹底いたします。
- ④ 各セクションおよび全セクションにて、定期的に打合せを実施し、確実な情報伝達と共有化に努めます。
- ⑤ 安全確保において、職務の障壁なく、一致協力して行動いたします。
- ⑥ 日常の点検、整備の継続を常に実施いたします。

3. 索道運転事故発生状況

- ① 索道運転事故
2016-2017 シーズン、索道事故の発生はありません。
- ② 災害(地震・暴風・豪雪など)
2016-2017 シーズン、災害による運行停止はありません。なお、安全確保のため、強風による運行停止は状況により実施いたしました。
- ③ インシデント
2016-2017 シーズン、インシデントの報告はありません。
- ④ 行政指導等
2016-2017 シーズン、行政指導等はありません。

4. 安全管理体制

職務執行者を頂点とする安全管理体制を構築し、各責任者の責務を明確化します。また、職員全員に日々の運営状況および天候状況、ならびに索道施設の不具合予兆の確認と報告を徹底し、日常業務へ反映しております。

職務執行者 輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。

安全統括管理者 索道事業の輸送の安全に関する業務を統括する。

索道技術管理者 安全統括管理者の指揮のもと、索道施設の保守の管理、その他の技術上の事項に関する業務を統括管理する。

索道主任 索道技術管理者の指揮のもと、索道技術管理者の行う業務を補助する。

5. 安全輸送のための取り組み

外部主催のセミナーや講習会の受講により知識の向上に努めたほか、冬季営業開始前に全ての職員により救助訓練を実施することで、緊急時の対応と役割を確認し、理解を深めております。

2016-2017 シーズンにつきましては、第1ペアリフトのモーターをオーバーホールし、その他全てのリフトについても、例年同様、握索機および索輪の点検・整備ならびに消耗部品やオイル交換等の定例的な整備を実施いたしました。

また、各リフトの安全運行を目的とした、運行手順および点検作業の再確認を実施するとともに、お客様が乗車する際には、以下についての注意喚起を徹底いたしました。

- 乗降時に不安のある方はお申し出ください。
- 乗車中の飲食、喫煙の禁止。
- 搬器を揺する行為、無理な乗車は禁止されております。
- 衣類の巻き込みに十分注意してください。
- 改札は係員の指示に従ってください。

6. 終わりに

安全管理規定に基づき、スキー場運営における第一理念としての「安全第一」を主軸に、当社がとりうる最大限の施策を実施してまいりました。お客様のご理解とご支援により、2016-2017 シーズンも無事故にて運営ができました事を、深くお礼申し上げます。

今後も更に精進し、お客様が安心して楽しめる様、設備の点検、整備、安全輸送の確保を推進、実施する所存でございます。

以上、本報告書を2017年度の安全報告書とさせていただきます。

※ご連絡先

合同会社モリア・マウンテン・ホールディングス
〒104-0031 東京都中央区京橋 2-14-1 兼松ビルディング 9F
TEL:03-5524-6823

ニセコモイワスキーリゾート
〒048-1511 北海道虻田郡ニセコ町字ニセコ 448
TEL:0136-59-2511

The 2017 Fiscal Year Safety Report

1. TO USERS

Thank you very much for giving me use and an understanding to our ropeway enterprises usually. Our company tries for all the visitors to be able to use our ropeway comfortably in that of legal compliance to “safety” and the safety of the visitor who uses focusing on “improvement in service.” This report announces the safety measures in transportation, and the actual condition officially based on Railway Business Act saying it is.

Moria Mountain Holdings GK
President & CEO MASAFUMI YONEDA

2. BASIC POLICY FOR ENSURING SAFETY OF TRANSPORTATION

- a. All the members cooperate and I will do my best for security.
- b. Understand the statute about the safe transport, and related regulation, and we carry out a job faithfully.
- c. Information does not leak, and we give it quickly and correctly, and it puts sharing and transparency into practice.
- d. With all the sections, it strives for a periodical arrangement at real almsgiving, and positive communication of information and sharing.
- e. In security, there is no barrier of a job and it acts in cooperation.
- f. We always carry out check of every day, and continuation of maintenance.

3. SAFETY CONTROL ORGANIZATION

The safety control organization which makes an execution-of-the-duties person the peak is built, and each person’s in charge duty is clarified. Moreover, a check and report of a daily management situation, a weather situation, and a ropeway institution of a fault omen are made fully understood among all personnel, and it is being reflected to day-today business.

4. MEASURE FOR SAFE TRANSPORT

Before the winter operating start, rescue training was conducted by all the personnel, the correspondence and the role in an emergency were checked, and I have deepened the further understanding. 2016-17 About Fiscal Year Quad Lift and Chair Lifts, Similarly [every year], carried out custom maintenance of check, maintenance and the consumable part of Grip and ring, an oil change, No.1 Chair Lift motor were overhauled, etc. Moreover, when a visitor got on, I put the nudge about the following into practice.

- a. Please offer those uneasy at the time of getting on and off existing.
- b. Eating and drinking under entrainment, prohibition of smoking.
- c. The act and the impossible entrainment which shake Car box are forbidden.
- d. Be careful of involvement of clothing enough.
- e. The ticket gate should follow an official’s in charge directions.

5. CONCLUSION

Based on safety control regulation, I have implemented the maximum measure that our company can take on the “Safety First” principal axis as the first idea in skiing area management. By a visitor’s understanding and support, it is 2017. I gratitude-carry out deeply what management was able to carry out without an accident as for the fiscal year. It is the intention of promoting and carrying out reservation of check of equipment, maintenance, and safe transport so that it may further be purified and a visitor can enjoy himself in comfort from now on also. It is this report 2017 I will consider it as the safety report document of a fiscal year.

CONTACT

Moria Mountain Holdings GK
9F Kanematsu Building, 2-14-1 Kyobashi,
Chuo-ku Tokyo, 104-0031, Japan
+81 03-5524-6823

Moiwa Ski Resort
448 Niseko, Niseko-cho, Abuta-gun,
Hokkaido, 048-1511 Japan
+81 0136-59-2511